

Neu in Österreich

Adagio Yachts. Französisch-chinesische Halbgleiter mit interessantem Preis

Trawler - Halbgleiter mit breitem Seitendeck, üppigen Decksalons und Pilothouse sowie ausgezeichneten Langfahrtqualitäten – sind zwar ein Minderheitenprogramm, erfreuen sich jedoch durch hohe Lebensqualität und geringen Spritkonsum wachsender Beliebtheit.

Erst seit ein paar Jahren

am Markt und neuerdings bei Offshore Boote erhältlich ist die französische Marke Adagio. Die nach Kundenwunsch gebauten Trawler zwischen 40 und 67 Fuß werden in Straßburg konzipiert und in China gebaut. Das erlaubt die Anpassung an europäische Qualitätsvorstellungen und dennoch ziemlich konkur-

renzlose Preise.

Alles über die hierzulande noch unbekannte Werft, das Prinzip Trawler und das Modell Europa 51,5 in einer der nächsten Ausgaben.

Info: Offshore Boote, 1030 Wien, Baumgasse 83, Tel.: 01/799 23 45, E-Mail: info@offshoreboote at www.offshore-boote.at

Kraftlackel

Honda BF250. Honda erweitert sein Außenbordersortiment um ein neues Topmodell: Der BF250 ist das stärkste Modell der Japaner, der 3,6-Liter-Sechszylinder wurde eigens entwickelt. Technik im Wortrap: direktes Luftansaugsystem, Hochleistungsgetriebe mit 2:1-Untersetzung. Motordrehzahlreduzierung beim Schaltvorgang, Magermischbetrieb bei konstanter Drehzahl, NMEA-2000-Geräteanbindung, Hochleistungsgenerator mit 90 A Ladeleistung, Leerlaufladesystem (40 A).

Die Optik hat man nicht dem Zufall überlassen: Chrom und die neue Farbe Aquamarine Silber Metallic sollen das Oberklasse-Niveau unterstreichen. Der BF250 kommt mit drei Jahren Garantie und ist ab Jänner erhältlich, der Preis steht noch nicht fest.

Info: Honda Austria. 2351 Wiener Neudorf. Hondastraße 1, Tel.: 02236/690 410. E-Mail: michaela.wagner@honda.at, www.honda.at



Dach drauf, fertig

Cove Fisher Pilot 560. Das englische Boot für schlanke Brieftaschen: Das Boot wird aus England per Container nach Triest verschifft, es müssen nur noch Dach, Sitze und Steuerkonsole selber angeschraubt werden - oder man lässt dies samt fertiger Motorisierung von Horst Welebny übernehmen. Preis ab Container (inkl. MwSt., ohne Motor): € 11.996.-.

Die weit nach vorne gerückte Kabine lässt sich durch einen Zeltaufbau erweitern, auch sonst ist man Sonderwünschen aufgeschlossen. Befeuert wird das angeblich sehr formstabile 18-Fuß-Boot von einem Yamaha mit 50 bis 90 PS.

Info: Horst Welebny, 4490 St. Florian, Hausleiten 7, Tel.: 07224/41 11, E-Mail: office@welebny.com, www.welebny.com

Superyachten 2012

Größe und Luxus, Monat für Monat: Der Kalender des deutschen Magazins "Boote Exclusiv" entführt in die Welt exklusiver Superyachten, kurze Bilderläuterungen gießen das Staunen in Worte. Abwechslungsreich.

cm, ISBN 978-3-7688-3286-1, € 41,10



Neue Größe

Smartboat 30. Im kommenden Jahr will die französische Werft zusätzlich zum unkonventionellen Smartboat 23 eine 30-Fuß-Variante bauen. Die Ingredienzen sind ident: offenes Cockpit, hohe Süllränder, Walkaround-Konzept, wenig Schnickschnack dafür flottes Fahren mit moderater Motorisierung.

🕮 www.smartboat.at www.maxmarine.at

